

We will always
remember

22/3

22/3 : Brüksel Havalimanı Saldırısı Kişisel Deneyimler

Jean Pierre DEVOS

Emniyet Müdürü

Belçika Federal Polis Teşkilatı



LPA/BRUNAT

Havalimanı Polisi Brüksel Havalimanı

Temel Polis Birimi

(175 Personel)

Havalimanında temel polislik hizmetleri sunar

- Mahalle polisliği
- İlk müdahale ekipleri
- Mağdurlar için yardım hizmetleri
- Yerel suç soruşturmaları
- Asayiş
- Trafik polisi

Birim Operasyonları

Yönetim

(35 personel)

İrtibat ve İstihbarat
Merkezi

Sınır Kontrol Birimi

(265 personel)

- Birinci ve ikinci sıra kontrol
- E-kapılar
- Yerel suç soruşturmaları
- Belge sahteciliği
- Frontex (Avrupa Sınır ve Sahil Güvenlik Ajansı)

İnsan Kaynakları ve Lojistik

22/3/2016 Salı - Saat: 07.35

- Ofise geliş
- Öğleden sonra El Al Havayolu ile silahlı saldırgan (active shooter) veya teröristlere karşı verilecek tepkiler ve hızlı müdahale taktikleri çalışmalarının yapılması planı



22/3/2016 Salı - Saat: 07.58



07:58

- Günün ilk kahvesinin tadını çıkarıyorum!!
- E-posta ile gelen bir soruyu yardımcım ile tartışıyorum
- İlk patlama
- “Bu ses, bir uçaktan mı geldi?”
- 20 saniye sonra ikinci patlama sesi

22/3/2016 Salı - Saat: 08.00

- Koşarak alt kata iniyoruz.
- Ofisimize yakın yerde insanlar “BOMBA - PATLAMA” diye bağırıyor.
- Çelik yelek ve telsizimi almak için ofise geri dönüyorum.
- Merdivenlere vardığımda içimden “Bu gerçekten oluyor!” diye geçirdim.





Ofis - kalkış bekleme salonu arası
mesafe 70 metreden az

22/3/2016 Salı - Saat: 08.01

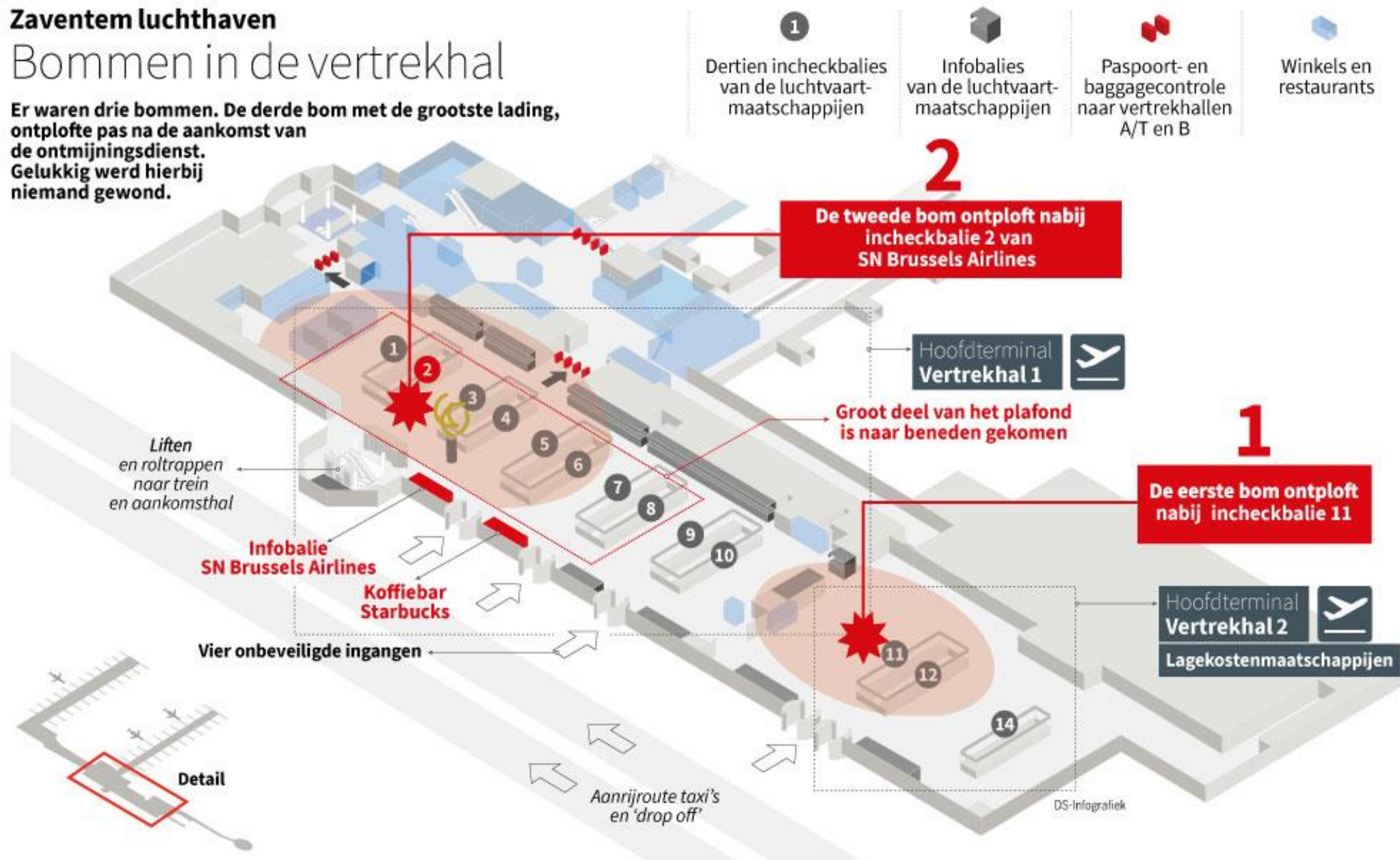
- Duman ve kırılan camlar sebebiyle terminalin dışında kalkış bekleme salonuna doğru bakan bir sürü insan var.
- Kişisel korkum - ya saldırgan kaldırımdan ateş açarsa?
- İnsanları kaldırımdan uzaklaştırmaya ve polis merkezine doğru yöneltmeye başladım.
- Kalkış salonuna koştum.



Zaventem luchthaven

Bommen in de vertrekhall

Er waren drie bommen. De derde bom met de grootste lading, ontplofte pas na de aankomst van de ontminningsdienst. Gelukkig werd hierbij niemand gewond.









22/3/2016 Salı - Saat: 08.05

- İlk görüş - şok
- Koku - duman - alev - alarm sistemlerinin sesi - telsiz - yardım için ağlayan mağdurlar
- Polis memurlarından birisi beni aradı ve yıkılan bir duvar altında kalan birisini bulduğunu bildirdi. Mağduru buradan tek başına çıkarması mümkün değildi.
- Yıkılan duvarı itmeye çalıştık ama mümkün değildi, dolayısıyla duvarı parça parça kırmaya başladık.
- Başkalarının da yardımıyla duvarın altında kalan mağduru kurtarabildik.



22/3/2016 Salı - Saat: 08.05

- Terminalde hızlı bir tur
- Yardım ığlığı atan mağdurlar
- Tuvalette bir erkek çocuğu bulduk, durumu iyiydi ancak şoktaydı. Dışarı çıkmasına yardımcı olduk.
- Saat: 08.14
 - Radyoda ilk yayın - Durum Raporu
 - İtfaiye ve sağlık ekiplerinin gelişi



22/3/2016 Salı - Saat: 08.20

- Emniyet Genel Müdürü ile ilk telefon konuşması - Durum Raporu - Alanda sorumlu emniyet müdürü ben olduğum için saha operasyonunun koordinasyonu ile görevlendirildim.
- Delilleri korumak için polis şeridiyle acil durum ekipleri için bir yol açtım.



22/3/2016 Salı - Saat: 08.25



- Saldırı haberleri çoktan radyoda olduğu için eşimle kısa bir telefon görüşmesi yaparak iyi olduğumu bildirdim.

- Tepkisi;

HEMEN EVE GELİYORSUN! BU BİR EMİRDİR.

- 5 dakika sonra mobil operatör ağı çöktü, sadece Twitter ve Whatsapp çalışmaya devam etti.



22/3/2016 Salı - Saat: 08.30

- Bizim birimimizde görevli iş arkadaşlarımızdan ikisinin yaralandığını öğrendik.
- 2. Patlamanın olduğu alana yakın bir noktada yaralanmışlar.
- İş arkadaşım Ben'in - ağır yaralı - sağ bacağına kaybetme ihtimali yüksekti.
- İki çalışma arkadaşımdan Ben ve ailesi ile ilgilenmelerini rica ettim.





22/3/2016 Salı - Saat: 09.15

- DOVO (bomba ve patlayıcılar konusunda uzmanlaşmış askeri ekip) alana intikal etti.
- DOVO şefi yönetim görevini devraldı.
- DOVO ekibi terminal alanında hala mahsur kalan birisi olup olmadığını kontrol etmek için içeri girdi.



22/3/2016 Salı - Saat: 09.15

- DOVO (bomba ve patlayıcılar konusunda uzmanlaşmış askeri ekip) alana intikal etti.
- Saat 10.30: Kalkış salonunun hızlıca kontrolü tamamlandı.
- Ceset bulunan 2 nokta tespit edildi.
- İçeride canlı başka birisi yok.
- Operasyonun başındakiler ile operasyona ilişkin kısa bilgilendirme
- Plan: DOVO + Adli Tıp + İtfaiye ekipleri içeri girecek ve daha güvenli bir yol ve çalışma alanı oluşturmak için zemini temizleyecek.



DEPARTURES
VERTIKAL DEPART AIRPLUS

Destination	Time	Gate
Amsterdam	08:00	12
Brussels	08:30	15
London	09:00	18
Paris	09:30	21
Rome	10:00	24
Madrid	10:30	27
Barcelona	11:00	30
Frankfurt	11:30	33
Munich	12:00	36
Berlin	12:30	39
Stockholm	13:00	42
Copenhagen	13:30	45
Oslo	14:00	48
Stockholm	14:30	51
Copenhagen	15:00	54
Oslo	15:30	57
Stockholm	16:00	60
Copenhagen	16:30	63
Oslo	17:00	66
Stockholm	17:30	69
Copenhagen	18:00	72
Oslo	18:30	75
Stockholm	19:00	78
Copenhagen	19:30	81
Oslo	20:00	84
Stockholm	20:30	87
Copenhagen	21:00	90
Oslo	21:30	93
Stockholm	22:00	96
Copenhagen	22:30	99
Oslo	23:00	102





22/3/2016 Salı - Saat: 12.15

- Güvenlik kamera görüntülerini izleyen çalışma arkadaşlarımız telefon etti.
- Verilen bilgi: 3 saldırgan ve bir bomba hala terminalin içinde
- !!! OPERASYONU DURDUR VE DERHAL ALANI BOŞALT !!!**



22/3/2016 Salı - Saat: 12.20

- Terminal + Sheraton otelin tahliyesi
- DOVO şefi ile üçüncü bombanın nerede olabileceğini ortaya çıkarmak için görüntüleri inceleme
- Bomba “Deli France” adlı kahve dükkanının olduğu alanda tespit edildi.
- Saat: 13.57: Bomba DOVO ekibi tarafından kontrollü bir şekilde imha edildi.



22/3/2016 Salı - Saat: 15.30



- Ofise sabahtan bu yana ilk kez dönüş
- Sandviç ve kahve
- Sabah yaşananlar üzerine düşünmek için ayrılabilen ilk zaman
- Operasyon Direktörü ile atılacak sonraki adımlar hakkında kısa görüşme
- Çalışma arkadaşımız Ben'in sağlık durumu hakkında bilgi

22/3/2016 Salı - Saat: 15.30'dan 22.00'ye kadar

- Ekiplerin değiştirilmesi için durum değerlendirmesi - Halihazırda çalışan polis memurları ne durumda, ara vermek isteyen veya kalmak isteyenler kimler
- “Yemek ve İçecek” dağıtımı - ÖNEMLİ
- Sonraki günlerde uygulanabilecek vardiya planı - mevcut kapasite ile ne yapabiliriz ?
- Saat 22.00: Havalimanından ayrılıp eve dönüş - 45 dakikalık araba mesafesi - gözümde canlanan manzaralar ile birlikte en uzun yolculuk da diyebilirim.



Kişisel geri bildirim

- Aralıksız bir şekilde 13 gün boyunca çalışma / ortalama 160 saat
- Bir emniyet müdürü olarak böyle zamanlarda çeşitli rolleri aynı anda üstlenmeniz gerekiyor.
- Sahada çalışan polis memurlarınızın “iyiliği” (krep vb. gıda ihtiyaçlarının karşılanması)
- Polis memurlarınız yardıma ihtiyaç duyduğunda hazır olmak - her zaman kolay olmasa da
- Duygusal bir bilgilendirmenin organize edilmesi - oldukça zor



Öğrenilen dersler

- Polis telsiz ağının kesilmesi - WhatsApp ve SMS ile iletişim
- Adrenalin vücudunuzda uzun süre kalmaya devam ediyor
- Rahatlamak ve yükü üzerinizden atmak için zamana ihtiyaç duyuyorsunuz
- Mağdurların ailesi ile iyi bir ilişki kurmak önemli
- Basın/Medya
 - Net bilgilendirme → Sadece Fedaral Polis resmi basın sözcüsü tarafından yapılan bir açıklama.





İlginiz için teşekkür ederim.